

Pressemeddelelse

Balancekunst på 20 tons

Det krævede præcision som et urværk at montere stålsperrene på taget af det nye rådhus i Viborg. Vel og mærke et urværk på op mod 20 tons pr. del – og med en længde på mere end 30 meter.

Stålkonstruktionerne skal skræve over atriumgården i midten af rådhusbyggeriet, hvor de skulle monteres på spinkle betonpiller i femte sals højde på hver side. Derfor skulle betonpiller og stålelementer passe præcist på millimeter – der var ingen ekstra margen.

Tagkonstruktionen på rådhuset, der er tegnet af Hennings Larsens tegnestue, er meget avanceret og kompliceret. Ingen linjer eller niveauer er ens.

Så der var nerver på, da entreprenørerne tidligt lørdag morgen løftede det første af de tre stålelementer på plads. Det vejer 10 tons og er 20 meter langt. Og det passede.

Godt en time senere var det tungeste spær på 20 tons også på plads. Derefter blev de to stålbroer skruet sammen med midlertidige stålbjælker, der skal holde konstruktionen på plads, indtil byggeriet er helt færdigt.

Ekstra afstivning

Det krævede tre kraner i et koordineret samarbejde at montere tagkonstruktionen. Der i blandt Danmarks største mobilkran, der kan løfte op til 500 tons.

MT Højgaards folk havde i forvejen sat en ring med ekstra støtter op på de piller, der skulle holde tagkonstruktionen – og på pillerne på de underliggende etager. Frygten var, at vinden skulle få fat i stålkonstruktionen og få pillerne til at brase sammen.

- Det er meget vigtigt, at konstruktionen kun trykker lodret ned på pillerne, når kranen sætter den ned, forklarer projektleder Anders F. Pedersen fra MT Højgaard.

Han lægger ikke skjul på, at skræks scenariet var, at det hele ville brase de fire-fem etager ned og lande i kælderen.

Heldigvis blev vinden aldrig stærkere end op til ti sekundmeter i vindstøddene, og ved middagstid løftede kranerne det tredje og sidste spær på plads. Det vejer 13 tons og er det længste på 34 meter. Det sidste spær rækker på tværs hen over de to første.

God entreprenørkunst

Efter syv timer var tagkonstruktionen på plads, og alle kunne ånde lettet op.

- Det er i allerhøjeste grad godt håndværk og god entreprenørkunst. Fire bolte og fire huller, der bare passer sammen på den afstand. Det er imponerende, siger bygherren, stabschef Frank Mikkelsen fra Viborg Kommune.

Der er rejsegilde på Viborg Rådhus den 11. juni, hele byggeriet forventes at være færdigt efter sommerferien 2011.



Vi ved hvordan

For yderligere oplysninger:

Anders F. Pedersen, projekterleder, MT Højgaard, tlf. 2962 3223

Sofie Karen Lindberg, kommunikationschef, MT Højgaard, tlf. 2270 9214

MT Højgaard er en af Nordeuropas førende bygge- og anlægsvirksomheder. Opgaverne omfatter projektering, opførelse og renovering af anlæg, broer, boliger og erhvervsbygninger. Virksomheden har hovedkontor i Danmark, dækker hele landet og har fokuserede internationale aktiviteter. MT Højgaard omsatte for 9 mia. kr. i 2009 og har 5.000 medarbejdere. www.mth.dk.